



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GHIRODA
307200 GHIRODA, STR VICTORIA NR 48, - JUD TIMIȘ
Tel: 0256/205201 - Fax: 0256/287406
E-mail: registratura@primariaghiroda.ro
Web: www.primariaghiroda.ro

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 60/2019 pentru obiectivul de investiții "Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda- lot 14 "

Având în vedere referatul de aprobare nr. 34460/19.12.2019 al Primarului Comunei Ghiroda, domnul Stănușoiu Ionuț;

Având în vedere raportul de specialitate al Compartimentului Achiziții publice și Dezvoltare Locala nr. 34461/19.12.2019;

Având în vedere avizele Comisiei I pentru economie, buget, finanțe, impozite și taxe, juridică, dezvoltare urbanistică, amenajarea teritoriului și patrimoniu, administrarea domeniului public și privat; ale Comisiei II pentru administrație locală, ordine publică, juridică, muncă și protecția socială, protecția copilului, protecția mediului; ale Comisiei III pentru învățământ și știință, sănătate și familie, cultură, sport, culte, turism din cadrul Consiliului Local al Comunei Ghiroda;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin.4 lit.d și art. 139 din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici din P.T. nr. 60/2019 întocmit de S.C. PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L., pentru obiectivul de investiții: "Modernizare străzi în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda - lot 14 " după cum urmează:

A)INDICATORI ECONOMICI:

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

- valoarea totală a lucrărilor de intervenție inclusiv TVA 19% – 35,254,131.57 lei din care construcții-montaj (C + M) inclusiv TVA 19%: 27,435,413.46 lei.

B)INDICATORI TEHNICI:

1. strada Înfrățirea – km 0+000 – km 1+225,48 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x min 1,00m
- pistă de biciclete: 2x min 1,50m

2. strada Parcului - km 0+000 – km 1 + 621,84 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x 0,50 m

3. strada Bisericii 1 - km 0+000 – km 0+295,59 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x 1,00m

4. strada Bisericii 2 – km 0+000 – km 0+304,6 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m

5. strada Cernei– km 0+000- km 0+302,99 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x 1.00 m

6. strada Islaz - km 0+000 – km 0+604.95 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x1.00 m

7. strada Luminiș- km 0+000-km 0+344,61 din care:

km 0+000-km 0+248:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m

km 0+248-km 344,61:

- parte carosabila: 2x2,00 m

8. Strada Luminis 1-km 0+000-km 0+092,45 din care:

- parte carosabila: 2x3,00 m

9. strada Stuparilor – km 0+000-km 0+141.26 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m

10. strada Icoanei- km 0+000 – km 0 +366.73 din care:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,50 m

11. strada Naturii – km 0+000 – km 0+371.33 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x1,00 m
- marcaje longitudinale 5.9 km
- marcaje transversale 369 mp
- treceri de pietoni denivelate 14 buc
- lungime canalizare pluvială 7300 m
- cămine rețea de canalizare pluvială 80 buc
- grile de scurgere 420 buc
- lungime canal tehnic 3100 m
- cămine de tragere 40 buc
- stâlpi de iluminat proiectați 442 buc
- corpuri de iluminat 35 W 442 buc
- corpuri de iluminat 19 W 442 buc
- suprafață irigată 14000 mp
- suprafață ocupare teren 3148 mp

STRUCTURA APLICATĂ

Partea carosabilă:

- 4 cm strat de uzură beton asphaltic BA 16
- 6 cm strat de bază din beton asphaltic BAD 22, 4
- 20 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de balast

Trotuar:

- 5-6 cm pavele de rocă bazaltică formă neregulată
- 3-5 cm nisip
- 10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20
- 15 cm strat de fundație balast

Pista de biciclete:

- 6 cm strat de uzură din beton asphaltic BA 8
- 10 cm strat de beton ciment clasa C 16/20
- 20 cm strat de fundație de balast

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m

10. strada Icoanei- km 0+000 – km 0 +366.73 din care:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,50 m

11. strada Naturii – km 0+000 – km 0+371.33 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x1,00 m
- marcaje longitudinale 5.9 km
- marcaje transversale 369 mp
- treceri de pietoni denivelate 14 buc
- lungime canalizare pluvială 7300 m
- cămine rețea de canalizare pluvială 80 buc
- grile de scurgere 420 buc
- lungime canal tehnic 3100 m
- cămine de tragere 40 buc
- stâlpi de iluminat proiectați 442 buc
- corpuri de iluminat 35 W 442 buc
- corpuri de iluminat 19 W 442 buc
- suprafață irigată 14000 mp
- suprafață ocupare teren 3148 mp

STRUCTURA APLICATĂ

Partea carosabilă:

- 4 cm strat de uzură beton asfaltic BA 16
- 6 cm strat de bază din beton asfaltic BAD 22, 4
- 20 cm strat de platră spartă
- 30 cm strat de balast

Trotuar:

- 5-6 cm pavele de rocă bazaltică formă neregulată
- 3-5 cm nisip
- 10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20
- 15 cm strat de fundație balast

Pista de biciclete:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 8
- 10 cm strat de beton ciment clasa C 16/20
- 20 cm strat de fundație de balast